

A

贵州省气象局文件

黔气提复字〔2025〕12号

签发人:李昌兴

省气象局关于省政协十二届四次会议 第4367号提案的答复

龙平江委员:

您提出的《关于加强全省高速公路气象预警预报强化道路运营安全的提案》收悉。感谢您对我省交通气象服务工作的关心和支持。现就提案提出的有关问题答复如下:

一、工作开展情况

(一)旅游康养气象服务产品开发情况。省气象局、省文化和旅游厅印发《关于做好旅游气候工作助推世界级旅游目的地建设的通知》,打造交旅、农旅、康旅、体旅的气象应用场景,并以安顺为试点,成功举办第二届全国气象旅游发展大会,打造“21

℃的城市·360度的人生”城市IP品牌，全域被中国气象局授予“避暑旅游目的地”称号。省文化和旅游厅推动交旅融合发展，落实省委主要领导在省社会科学院《中国乡村旅游1号公路：世界级旅游目的地新形态的探索实践和有关指示》上的批示，成功申报G354梵净山风景道、坝陵河大桥研学旅行基地、贵州苗乡侗寨“村火车”3个交旅融合发展示范案例，推进花江峡谷大桥桥旅融合旅游区建设。省交通运输厅、省文化和旅游厅印发《贵州省桥旅融合项目质量等级划分与评定（试行）》。

（二）气象监测预警设施设备建设情况。近年来，省气象局通过多渠道筹集资金，在全省建设地面自动气象站4089个，站间距6.56公里，天气雷达35部。今年，中国气象局将贵州交通气象专项观测能力纳入“灾害性天气短临预警能力提升工程”，拟增建高速公路沿线交通气象站22个。省气象局、省发展改革委、省交通运输厅等14部门联合印发《贵州省气象探测设施统筹规划建设和资源共享管理办法（试行）》，气象部门专线接入交通运输和公安交管建设的182个交通气象观测站、2668个路面结冰传感器、102个高速公路视频实景信息。同时，为落实《交通强国建设纲要》和《气象高质量发展纲要》要求，我省将提升交通气象预警预报能力纳入《贵州省“十五五”现代综合交通运输体系发展规划》和《贵州省“十五五”气象事业发展规划》。

（三）气象灾害应急联动机制建设情况。省气象局分别与省交通运输厅、省高速集团签订战略合作协议，与省交通运输厅、

省公安交管局联合印发《贵州省高速公路恶劣天气高影响路段整治提升协作机制》《贵州省恶劣天气高影响路段应急联动处置工作预案（试行）》《贵州省交通气象灾害风险预警工作方案》，与省交通运输厅联合印发《联动共享工作机制》，持续深化“一路多方”应急联动机制。其中，针对气象、高速合作协议，由省气象局减灾处和省高速集团营运管理部进行对接，建立工作台账抓落实，聚焦低温凝冻、团雾、暴雨三类高影响天气，推动厦蓉毕生线 K1650-K1724、都香六六线 K353-K218、厦蓉格都线 K1219-K1318 示范共建，探索可复制、可推广的交通气象协同发展新模式。

（四）气象观测预报预警技术攻关情况。近年来，省气象局、省交通运输厅、省公安交管局联合开展恶劣天气高影响路段实地勘察，绘制重点路段浓雾、道路结冰风险地图，并利用热谱地图仪开展高速公路路温采集试验。省气象局《基于交通气象预警的应急响应联动机制研究》获中国气象局软科学课题立项，《贵州山区高速公路团雾监测预警技术研究》获得省科技厅立项，“气象大数据创新中心”获省大数据局批准，建设面向交通应用场景的智慧交通精细化气象服务平台，为省高速集团提供气象监测预报预警产品。省交通运输厅印发《贵州省公路交通气象监测网建设指南》，指导高速公路气象观测站建设，出台《关于加强科技创新助力交通运输高质量发展行动方案》，将特殊气象灾害防控列为科技示范项目。

二、下一步工作打算

根据您的建议，下一步我局将持续深化气象与交通、文旅、应急、公安、科技、财政等部门的合作，并从以下几个方面，进一步做好交通气象服务的相关工作。

（一）丰富交旅融合气象服务场景。融合旅游景区、交通路网、天气气候等多源信息，开发定制化气象指数产品，丰富交旅融合的气象服务场景，挖掘贵州气候资源优势，推荐基于交通发展布局的生态气候康养走廊和精品旅游气象线路，强化政府、企业和公众对气象服务在交旅融合中重要价值的认知，推动交通、旅游、气象的深度协同发展。

（二）提升交通气象基础监测能力。结合《贵州省“十五五”现代综合交通运输体系发展规划》和《贵州省“十五五”气象事业发展规划》编制，落实《贵州省气象探测设施统筹规划建设和资源共享管理办法（试行）》，依托交通基础设施数字化转型升级，强化高速公路气象灾害隐患点加密监测和现有交通气象站维护改造，建立高速公路交通气象观测设施计量校准机制。

（三）强化交通气象应急响应联动。完善以气象预警为先导的交通应急响应联动机制，将交通运行态势与气象预警预报深度融合，提升交通气象灾害风险预警预报研判精准度，实施高影响天气高速路段气象风险评估，研究复杂山地高速公路分路段、分桥梁、分隧道的精细化气象预报预警算法，开展面向决策用户、应急责任人、司机等服务对象的伴随式服务。

（四）加强交通气象关键技术攻关。多部门协同推动高速公路气象监测预警技术研究纳入省级科研重点支持计划，围绕贵州复杂地形与气候背景下交通气象服务的难点，开展高速公路灾害性天气监测预报预警关键技术攻关。大力推进人工智能、大数据、物联网等新技术在交通气象领域的应用，建立产学研协作机制，打造跨部门、多学科的创新团队，促进成果快速转化应用。



（主动公开）

（联系人：李聪 联系电话：18985000815）

抄送：省人民政府办公厅，省政协提案委员会。

省交通运输厅、省文化和旅游厅、省应急管理厅、省公安厅、
省科学技术厅、省财政厅。

贵州省气象局办公室

2025 年 7 月 2 日印发
