

贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展 飞机人工增雨服务项目

绩效评价报告

报告编号：黔红华专审字（2023）第 2054 号

委托单位：贵州省人工影响天气办公室

评价机构：贵州红华会计师事务所

报告时间：2023 年 9 月 4 日

您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（<http://acc.mof.gov.cn>）”进行查验。
此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
报告编码：贵23F4NAPX9C



评价分值：91

评价等级：优

概 要

评价机构全称（盖章）：贵州红华会计师事务所

单位：万元、类、个

项目名称	贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价					评价年度	2022	
项目单位	贵州省人工影响天气办公室			联系人及联系方式		饶莲		
各级资金投入总数	737.00		抽查资金总数		737.00		资金抽查占比	100%
项目类别	1		抽查类别		1		类别抽查占比	100%
项目数量	1		抽查项目数		1		项目抽查占比	100%
发放调查问卷	29		有效调查问卷	29		满意度情况	满意度为 62.07%。	
绩效目标实现情况	贵州省人影办 2022 年全年开展飞机人工增雨作业 31 架次，96 小时，累计增加降水 12.43 亿吨。尤其是 8 月 25 日台风外围云系天气过程，增雨飞机在我省黔西南、毕节、黔南、黔东南、六盘水、安顺等地开展大范围作业 5 架次，飞行 14 小时，作业区覆盖洪家渡、三板溪、天生桥、双河口等 16 个大型及重点中型水库水电站，以及烤烟、水稻、玉米、大豆、猕猴桃等农经作物种植区，作业影响面积 8.69 万平方公里。							
评价问题简要情况	1. 项目未单独设定绩效目标。贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目系贵州省人工影响天气办公室年初预算项目气象事务发展资金(人工影响天气资金)中的组成部分，绩效目标随着预算批复一起下达，未单独设立绩效目标及指标体系。 2. 项目的满意度有待提高。社会公益类服务对象对本项目评价“较满意”以上占 82.76%，“一般”占 17.24%，主要系对项目的知悉度不高。							
评价问题简要建议	1. 完善细化绩效目标与指标体系。组织申报预算时，应按照《省财政厅关于印发〈贵州省省级部门预算支出绩效目标管理实施办法〉的通知》（黔财绩〔2020〕8 号）要求编制专项资金绩效目标，结合部门（单位）职责和专项资金特点，设定指向明确、细化量化、合理可行和相应匹配的绩效目标及指标，切实发挥预算绩效目标的前置作用。 2. 积极开展宣传普及活动。提高项目的知晓率，提升服务对象的满意度。							
评价结果应用建议	1. 加强项目申报及资金管理工作，确保资金下达及时、使用合规、绩效发挥明显，最大限度地促进气象事业持续健康有序发展。 2. 建议省财政厅、省气象局将评价结果与资金安排挂钩，充分考虑气象事务发展资金专项资金实际情况，综合安排资金额度。							
评价时间		2023 年 8 月 25 日—2023 年 9 月 4 日			评价机构报告编号		黔红华专审字 (2023)第 2054 号	



项目负责人（签字） 及联系方式	李红梅 13985575847	法定代表人（签字） 及联系方式	李红梅 13985575847
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------



摘 要

受贵州省人工影响天气办公室委托，贵州红华会计师事务所于2023年8月25日—2023年9月4日对贵州省人工影响天气办公室实施的贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目开展了绩效评价，评价情况如下：

一、基本情况

习近平总书记在视察贵州重要讲话提出“气象工作关系生命安全、生产发展、生活富裕、生态良好，要提高气象服务保障能力，发挥气象防灾减灾第一道防线作用，推动气象事业高质量发展”的重要指示。《省人民政府办公厅关于推进人工影响天气工作高质量发展的实施意见》（黔府办函〔2021〕83号）指出，“把保障人民群众生命财产安全放在首位，聚焦乡村振兴、粮食安全、生态文明建设等国家重大战略以及防灾减灾救灾和中国天眼（“FAST”）冰雹联防等需求，充分发挥人工影响天气在服务生态文明建设、经济社会发展方面的保障作用。”

贵州省人工影响天气部门常年租用1架增雨飞机、投入400余门高炮、200余套火箭，2600余名人工影响天气指战员开展增雨防雹作业。

二、绩效评价情况及结论



（一）绩效评价结论

贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价得分为 91 分，评价等级为“优”，各项指标评价得分情况如下表所示：

一级指标	权重	指标分值	评价得分	得分率
投入	16%	16	11	68.75%
过程	20%	20	20	100.00%
产出	34%	34	34	100.00%
效益	30%	30	26	86.67%
合计	100%	100	91	91.00%

绩效评价结论：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价得分为 91 分，主要在投入方面得分率较低，表明贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目在投入方面的管理还有提升的空间。

（二）绩效目标实现情况

贵州省人影办 2022 年全年开展飞机人工增雨作业 31 架次，96 小时，累计增加降水 12.43 亿吨。尤其是 8 月 25 日台风外围云系天气过程，增雨飞机在我省黔西南、毕节、黔南、黔东南、六盘水、安顺等地开展大范围作业 5 架次，飞行 14 小时，作业区覆盖洪家渡、三板溪、天生桥、双河口等 16 个大型及重点中型水库水电站，以及烤烟、水稻、玉米、大豆、猕猴桃等农经作物种植区，作业影响面积 8.69 万平方公里。

三、存在问题



一是项目未单独设定绩效目标。贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目系贵州省人工影响天气办公室年初预算项目气象事务发展资金（人工影响天气资金）中的组成部分，绩效目标随着预算批复一起下达，未单独设立绩效目标及指标体系。二是项目的满意度有待提高。社会公益类服务对象对本项目评价“较满意”以上占 82.76%，“一般”占 17.24%，主要系对项目的知悉度不高。建议贵州省人影办加强对项目的宣传普及。

五、针对问题提出的建议

一是完善细化绩效目标与指标体系。组织申报预算时，应按照《省财政厅关于印发〈贵州省省级部门预算支出绩效目标管理实施办法〉的通知》（黔财绩〔2020〕8 号）要求编制专项资金绩效目标，结合部门（单位）职责和专项资金特点，设定指向明确、细化量化、合理可行和相应匹配的绩效目标及指标，切实发挥预算绩效目标的前置作用。

二是积极开展宣传普及活动，提高项目的知晓率，提升服务对象的满意度。

六、绩效评价结果应用建议

（一）加强项目申报及资金管理工作，确保资金下达及时、使用合规、绩效发挥明显，最大限度地促进气象事业持续健康有序发展。

（二）建议省财政厅、省气象局将评价结果与资金安



排挂钩，充分考虑气象事务发展资金专项资金实际情况，综合安排资金额度。



绩效评价工作组成员

序号	项目职务	姓 名	执业（从业） 资格	职 称	备 注
1	项目负责人 （主评人）	李红梅	注册会计师、 资产评估师	中级会计 师	质量控制、复核
2	专家组长	华邦瑛	注册会计师	中级会计 师	评价指导
3	现场组长	童 飞	注册会计师、 资产评估师	中级会计 师	现场二级复核、 报告执笔
4	项目助理	樊永秀	注册会计师 通过 1 门	中级会计 师	现场、收集整理 资料
5	项目助理	杨南昌	/	初级会计 师	现场、收集整理 资料



目 录

一、基本情况	1
(一) 项目基本情况	2
(二) 资金预算及下达情况	2
(三) 项目组织情况及实施进展情况	3
(四) 项目绩效目标情况	4
(五) 绩效评价依据	4
二、绩效评价组织情况	5
(一) 绩效评价范围及目的	5
(二) 绩效评价原则	6
(三) 绩效评价工作程序	7
(四) 绩效评价方法	9
(五) 绩效评价指标体系及标准	11
(六) 绩效评价抽样情况	13
三、绩效评价结论	13
(一) 绩效评价结论	13
(二) 绩效目标实现情况	14
四、绩效评价情况分析	14
(一) 决策情况分析	14
(二) 过程情况分析	17
(三) 产出情况分析	20
(四) 效益情况分析	22
五、主要经验及做法	25
(一) 资金安排严格信息公开	25
(二) 项目执行事中监督控制	25
六、存在问题及原因分析	25
七、针对问题提出的建议	25
八、绩效评价结果应用建议	26
附件:	27



贵州省人工影响天气办公室贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价报告

按照《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）、《中共贵州省委贵州省人民政府关于全面实施预算管理的实施意见》（黔党发〔2019〕29号）的精神，根据《财政部关于印发〈项目支出绩效管理办法〉的通知》（财预〔2020〕10号）和《贵州省省级部门预算支出绩效评价实施办法》（黔财绩〔2020〕10号）等规定，结合《省财政厅关于对部分 2022 年政府购买服务项目开展第三方绩效评价的函》“按照 2022 年年初政府购买服务预算，选取关注度较高、标的金额在 500 万元以上的部分项目开展第三方绩效评价”的要求，为进一步强化绩效和责任意识，规范专项资金管理，切实提高财政资源配置效率和使用效益，贵州省人工影响天气办公室（以下简称贵州省人影办）委托贵州红华会计师事务所成立绩效评价工作组，于 2023 年 8 月 25 日—2023 年 9 月 4 日，对贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目进行了绩效评价。现就评价情况报告如下：

一、基本情况



（一）项目基本情况

习近平总书记在视察贵州重要讲话提出“气象工作关系生命安全、生产发展、生活富裕、生态良好，要提高气象服务保障能力，发挥气象防灾减灾第一道防线作用，推动气象事业高质量发展”的重要指示。《省人民政府办公厅关于推进人工影响天气工作高质量发展的实施意见》（黔府办函〔2021〕83号）指出，“把保障人民群众生命财产安全放在首位，聚焦乡村振兴、粮食安全、生态文明建设等国家重大战略以及防灾减灾救灾和中国天眼（“FAST”）冰雹联防等需求，充分发挥人工影响天气在服务生态文明建设、经济社会发展方面的保障作用。”

贵州省人工影响天气部门常年租用1架增雨飞机、投入400余门高炮、200余套火箭，2600余名人工影响天气指战员开展增雨防雹作业。

（二）资金预算及下达情况

1. 2022年资金预算情况

根据贵州省财政厅《省财政厅关于下达2022年度省级部门预算指标的通知》（黔财预〔2022〕1号）以及《省局计财处关于下达2022年度省级部门预算指标的通知》（黔气计函〔2022〕23号），2022年人工影响天气资金项目专项资金预算1,804.67万元，其中：贵州省2022年租用通用航空公司



飞机开展飞机人工增雨服务项目 737.00 万元。

2. 资金下达情况

贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目预算资金 737.00 万元，根据贵州省财政厅《省财政厅关于下达 2022 年度省级部门预算指标的通知》（黔财预〔2022〕1 号）以及《省局计财处关于下达 2022 年度省级部门预算指标的通知》（黔气计函〔2022〕23 号），资金全部下达到位，下达拨付率 100%。

（三）项目组织情况及实施进展情况

针对 2022 年贵州出现极端高温干旱天气，贵州省人影办主动构建新型飞机增雨作业机制，蹄疾步稳制定飞机增雨作业方案，统筹做好飞机增雨作业安排调度，捕捉有利飞机增雨时机，以一日多架次或多次催化等方式加密实施飞机人工增雨作业，积极开发空中云水资源，全年开展飞机人工增雨作业 31 架次，96 小时，累计增加降水 12.43 亿吨。尤其是 8 月 25 日台风外围云系天气过程，增雨飞机在我省黔西南、毕节、黔南、黔东南、六盘水、安顺等地开展大范围作业 5 架次，飞行 14 小时，作业区覆盖洪家渡、三板溪、天生桥、双河口等 16 个大型及重点中型水库水电站，以及烤烟、水稻、玉米、大豆、猕猴桃等农经作物种植区，作业影响面积 8.69 万平方公里。



（四）项目绩效目标情况

贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目系贵州省人影办年初预算项目气象事务发展资金（人工影响天气资金）中的组成部分，绩效目标随着预算批复一起下达，《2022 年度省本级项目支出绩效目标申报表》反映的 2022 年度总体目标及绩效指标如表 1：

表 1：绩效目标及指标表

总体目标	1. 完成高性能、可靠性高的人影炮弹、火箭弹购置。2. 以民用爆炸物品运输车辆为主要运输方式的人工影响天气弹药存储运输管理制度，强化弹药存储和运输安全水平。3. 着力做好粮食主产区、生态脆弱区、重要水资源补给区、森林防火重点区以及贫困地区的年度人影抗旱增雨和防雹工作，强化重大活动保障人影服务。4. 完成人影年度技术指导、作业指挥系统和平台运行、装备保障任务，确保人工影响天气业务和科研的稳定运行。			
一级指标	二级指标	三级指标	指标值	说明
产出指标	数量指标	人工增雨（雪）飞机作业时间	≥50 小时	
	质量指标	地面作业装备年检率	≥80%	
	时效指标	飞机作业方案及时上报率	≥90%	
	成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	
效益指标	生态效益指标	人影服务社会效益	≥5 万平方千米	
	社会效益指标	环境修复生态效益	≥25 亿吨	
满意度指标	满意度指标	人工影响天气影响地区人民群众问卷调查满意度	≥80 分	

（五）绩效评价依据

1. 《中华人民共和国预算法》（2014 年修订第十二届全国人民代表大会常务委员会第十次会议通过）；
2. 《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34 号）；
3. 《关于贯彻落实〈中共中央国务院关于全面实施预算绩



效管理的意见》》（财预〔2018〕167号）；

4.《财政部关于印发〈项目支出绩效评价管理办法〉的通知》（财预〔2020〕10号）

6.《中共贵州省委 贵州省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（黔党发〔2019〕29号）；

7.《贵州省省级财政专项资金管理办法和贵州省省级财政资金审批管理办法（暂行）》（黔府办发〔2012〕34号）；

8.《贵州省省级部门预算支出绩效评价实施办法》（黔财绩〔2020〕10号）；

9.《贵州省人工影响天气条例》；

10.贵州省财政厅 贵州省气象局关于印发《贵州省省级人工影响天气专项资金管理暂行办法》（黔财农〔2016〕239号）；

11.《省人民政府办公厅关于推进人工影响天气工作高质量发展的实施意见》（黔府办函〔2021〕83号）；

12.《省财政厅关于对部分2022年政府购买服务项目开展第三方绩效评价的函》。

二、绩效评价组织情况

（一）绩效评价范围及目的

1.绩效评价范围

本次绩效评价范围系贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目涉及金额共计737.00万元。



2. 绩效评价目的

(1) 通过了解、计算、分析、衡量项目决策、过程、产出、效益涉及的各项指标，客观公正地反映贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目的情况及实现的经济效益、社会效益、生态效益，可持续影响及满意度等状况。

(2) 及时发现贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目实施中的问题，总结经验提出改进的意见和建议，从而完善管理制度、建立创新机制、强化监督机制，以保证项目、资金使用管理的规范性、安全性和有效性。

(3) 通过实施绩效评价，为科学安排预算编制、优化财政支出结构、增强部门支出责任、提高公共服务质量提供决策依据。

(二) 绩效评价原则

1. 科学公正。绩效评价应当运用科学合理的方法，按照规范的程序，对项目绩效进行客观、公正反映。

2. 激励约束。绩效评价结果应与预算安排、政策调整、改进管理实质性挂钩，体现奖优罚劣和激励相容导向，有效要安排、低效要压减、无效要问责。

3. 科学规范原则，要求绩效评价严格遵循既定程序，科



学可行。

4. 公开透明。绩效评价结果应依法依规公开，并自觉接受社会监督。

（三）绩效评价工作程序

本次绩效评价工作包括四个阶段：前期准备阶段、试点评价阶段、评价实施阶段和报告撰写阶段。

1. 前期准备阶段

成立绩效评价工作组和专家组，明确工作组成员具体职责任务和分工，到贵州省人影办开展前期调研了解，收集前期工作资料，准确确定评价对象和范围，撰写绩效评价具体工作方案，搭建绩效评价指标体系框架，设计相关信息统计表。

2. 试点评价阶段

（1）项目主评人、行业专家、项目现场负责人及试点项目组成员到预算单位开展试点工作。

（2）通过收集并查阅资料、组织召开座谈会等方式了解项目实施情况，项目主评人、行业专家等项目组成员讨论绩效评价工作方案和绩效评价指标体系等的不足之处。

（3）汇总整理试点项目收集的资料情况以及座谈会等资料的基础上，开展项目组内部讨论，项目主评人、行业专家、财务专家、项目组成员进一步完善绩效评价工作方案和指标



体系，并书面征求被评价单位意见，为开展现场评价工作做准备。

3. 评价实施阶段

(1) 评价工作组提供资料清单通知被评价单位提前准备资料、填报相关信息表格。根据前期调研情况，梳理现场评价工作流程、资料清单等资料。项目负责人组织项目组成员开展现场评价工作培训会，明确现场核查流程、标准和要求等事项。

(2) 开展现场评价工作，收集评价资料、召开座谈会、实地现场踏勘、实施问卷调查等。项目主评人和项目现场负责人随时与项目组成员沟通确认现场实施工作。

(3) 现场小组在现场勘查结束时，开展数据审核、调查问卷统计、产出和效益情况分析等，并沟通讨论现场勘查初步结果。

4. 报告撰写阶段

(1) 根据收集整理的资料、汇总统计的相关数据，由项目主评人、行业专家、财务专家进一步核实有关情况，分析形成初步结论。

(2) 撰写绩效评价报告，完成绩效评价初稿的撰写和公司内部复核。

(3) 与贵州省人影办沟通绩效评价报告，并书面征求意见



见。

(4) 根据贵州省人影办反馈意见，在充分沟通和甄别的基础上修改完善绩效评价报告，并提交贵州省人影办。

(5) 绩效评价项目资料进行归档。

(四) 绩效评价方法

根据本项目的特点，本次绩效评价采用定量与定性相结合，通过实施审查账簿、会计凭证、项目合同、付款记录、相关票据、验收单、项目资料等，对收集的相关基础资料、各种技术经济数据，在归集、整理、分析的基础上，运用审阅资料、分析比较法、社会调查法、专家会审等，系统、科学地反映拟评价项目综合绩效情况。

1. 审阅资料

通过对项目实施单位的自评报告进行审阅，详细查看各类评分依据材料。获取与评价项目相关的行业资料、预算申报及预算执行相关资料、预算资金的使用资料、专项资金使用的历史资料、项目立项批复资料、项目申报的绩效目标、项目管理资料、项目的实施进度相关资料，对项目进行初步了解及评价。检查项目预算编制是否合理，是否按照项目预算所规定的用途、标准使用，项目支出是否真实，是否做到专款专用，资金使用范围和内容有调整的是否履行审批程序，是否存在违规列支不合理费用的现象。



通过查阅资金下达文件、资金拨付文件、政策调整文件等，核实财政资金到位情况、资金使用情况以及相关财务管理制度的执行情况，是否存在违规现象。

2. 分析比较法

依据项目管理制度文件，评价项目是否按照项目管理办法等文件执行；依据项目资金计划文件和凭证，评价项目资金到位情况；将项目绩效目标与实施结果对比分析，判断项目目标的实现情况；将项目预期效益与实施效果数据对比分析，结合开展问卷调查，评价项目预期效益实现程度。

3. 社会调查

为客观评价福彩公益金预算执行情况、预算管理、职责履行、履职效益等，本次绩效评价依据部门预算支出绩效评价使用“满意度”指标，对单位各部门、职工、社会受益群众等展开满意度调查。

（1）设计问卷调查。调查问卷围绕目标完成情况、项目带来的社会效益满意度、存在的问题及建议等方面进行。

（2）抽样方式。以单位各部门、职工，以项目涉及社会受益群众为问卷调查对象，以获取对项目带来的社会效益满意度、存在的问题及建议等方面的反馈。保证了调研的全面性和代表性。

（3）问卷的发放与回收



为给被调查对象创造良好的作答环境、保证问卷调查的科学性和严谨性，问卷由绩效评价小组工作人员组织发放并负责回收。

（4）汇总调查问卷

对收回的调查问卷按调查内容、调查区域、调查对象、调查结果等事项进行分类汇总，形成调查问卷结果汇总表。

4. 专家会审

组织专家对评价机构出具的绩效评价报告初稿进行审核，主要审核报告初稿是否规范，内容是否完整；是否对提供的数据进行了必要的核实工作；绩效总结分析或绩效评价的范围是否全面；逻辑是否清晰，分析问题是否透彻；评价结论是否客观、准确；改进措施是否得当，建议是否可行等。

（五）绩效评价指标体系及标准

1. 评价指标体系

本次绩效评价指标体系主要是根据《财政部关于印发〈项目支出绩效评价管理办法〉的通知》（财预〔2020〕10号）等相关文件规定，结合贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目政策目标，遵循项目相关性、重要性、可比性、经济性、系统性原则，设立相应的指标，指标体系共设置“决策、过程、产出、效益”4个一级指标；分别按照16%、20%、34%和30%的权重进行评分，评价满分为100分，具体评价



标准详见“附件 1. 贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目整体绩效评价指标体系及评分表”。

“决策”指标由“项目立项、绩效目标、资金投入资金”3 个二级指标构成，同时将 3 个二级指标细化为 5 个三级指标。主要考核项目专项资金政策设立依据充分性、立项程序规范性、绩效目标合理性、绩效指标明确性、预算编制科学性、资金分配合理性。

“过程”指标由“资金管理、组织实施”2 个二级指标构成，同时将 2 个二级指标分解为 8 个三级指标，主要通过评价项目资金管理、组织实施，了解项目制度是否完善、项目管理是否有效、管理过程是否规范、资金使用是否符合相关规定、预算执行是否合理到位。

“产出”指标由“产出数量、产出质量、产出时效、产出成本”4 个二级指标构成，同时将 4 个二级指标分解为 6 个三级评分指标，主要考核飞机作业方案及时上报率、全年开展飞机人工增雨作业架次、人工增雨（雪）飞机作业时间、项目验收合格率、项目完成及时率、成本节约率。

“效益”指标由“社会效益、可持续性影响、满意度”3 个二级指标构成，同时将 3 个二级指标细化为 4 个三级指标，主要考核环境修复生态效益、人影服务社会效益，安全隐患整改；服务对象满意度。



2. 评价标准

评价标准是评价人员进行具体打分时依据的定量、定性标准。根据具体评价指标，评价标准采用相对应的评分原则，一般以实现程度的百分率表示，或者以具体完成情况定性标准。具体内容详见“附件 1. 贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目整体绩效评价指标体系及评分表”。

本次评价采用百分制，各级指标依据其指标权重确定分值，评价人员根据评价情况对各级指标进行打分，最终得分由各级评价指标得分加总得出。根据最终得分情况将评价标准分为四个等级：优（得分 ≥ 90 分）；良（ $80 \leq \text{得分} < 90$ 分）；中（ $60 \leq \text{得分} < 80$ 分）；差（得分 < 60 分）。

（六）绩效评价抽样情况

贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目涉及金额共计 737.00 万元。本次评价抽查抽样资金总量 737.00 万元，占比 100%。

三、绩效评价结论

（一）绩效评价结论

贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价得分为 91 分，评价等级为“优”，各项指标评价得分情况如下表所示：

表 2 贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评



价得分情况表

一级指标	权重	指标分值	评价得分	得分率
投入	16%	16	11	68.75%
过程	20%	20	20	100.00%
产出	34%	34	34	100.00%
效益	30%	30	26	86.67%
合计	100%	100	91	91.00%

绩效评价结论：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价得分为 91 分，主要在投入方面得分率较低，表明贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目在投入方面的管理还有提升的空间。

（二）绩效目标实现情况

贵州省人影办 2022 年全年开展飞机人工增雨作业 31 架次，96 小时，累计增加降水 12.43 亿吨。尤其是 8 月 25 日台风外围云系天气过程，增雨飞机在我省黔西南、毕节、黔南、黔东南、六盘水、安顺等地开展大范围作业 5 架次，飞行 14 小时，作业区覆盖洪家渡、三板溪、天生桥、双河口等 16 个大型及重点中型水库水电站，以及烤烟、水稻、玉米、大豆、猕猴桃等农经作物种植区，作业影响面积 8.69 万平方公里。

四、绩效评价情况分析

（一）决策情况分析

决策指标分值 16 分，评价得分 11 分，得分率 68.75%。



各指标实际得分见表 3:

表 3 决策类绩效评价指标得分情况表

二级指标	三级指标	权重分值	得分	扣分	得分率
A1 项目立项	A11 立项依据充分性	2.5	2.5	—	100.00%
	A12 立项程序规范性	1.5	1.5	—	100.00%
A2 绩效目标	A21 绩效目标合理性	4	2	2	50.00%
	A22 绩效指标明确性	4	2	2	50.00%
A3 资金投入	A31 预算编制科学性	2	1	1	50.00%
	A32 资金分配合理性	2	2	—	100.00%
合计		16	11	5	68.75%

1. A1 项目立项

A11 立项依据充分性: 根据《贵州省人工影响天气条例》, 贵州省财政厅 贵州省气象局关于印发《贵州省省级人工影响天气专项资金管理暂行办法》(黔财农〔2016〕239号), 《省人民政府办公厅关于推进人工影响天气工作高质量发展的实施意见》(黔府办函〔2021〕83号)。项目属于公共财政支持范围, 符合地方事权支出责任划分原则。

该项指标满分 2.5 分, 根据评分标准不扣分, 评价得分为 2.5 分。

A12 立项程序规范性: 贵州省人影办项目均按规定和程序申报设立, 相关材料符合规定要求, 并经过必要的研究论证, 立项程序规范。



该项指标满分 1.5 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 1.5 分。

2. A2 绩效目标

A21 绩效目标合理性：2022 年在下达资金文件时，同步下达了绩效目标。但属于气象事务发展资金（人工影响天气资金）的绩效目标，本项目无单独的绩效目标，且未设置决策以及过程类指标，“人工增雨（雪）飞机作业时间 ≥ 50 小时”设置得较低，与实际差异较大。

该项指标满分 4 分，根据评分标准该项扣 2 分，评价得分为 2 分。

A22 绩效指标明确性：2022 年在下达资金文件同步下达的气象事务发展资金（人工影响天气资金）绩效目标中，部分指标已与年度任务数及计划数相对应，但绩效指标明确性不强，未能很好地将绩效目标细化分解为具体的工作任务，并通过清晰、可衡量的指标值予以体现，且本项目无单独的绩效指标。

该项指标满分 4 分，根据评分标准该项扣 2 分，评价得分为 2 分。

3. A3 资金投入

A31 预算编制科学性：项目申报通过“两上两下”程序完成，其预算编制经过论证，预算内容与项目内容匹配，预



算额度测算依据充分，预算确定的资金量与工作任务相匹配。本项目属于气象事务发展资金（人工影响天气资金）中的组成部分但无单独的绩效目标。

该项指标满分 4 分，根据评分标准该项扣 1 分，该项评价得分为 3 分。

A32 资金分配合理性：贵州省人影办预算资金分配依据充分，分配额度合理，与项目实际相适应。

该项指标满分 2 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 2 分。

评价认为：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策要求，项目的实施与贵州省人影办部门职责相符，属于部门履职所需，预算编制经过论证。

（二）过程情况分析

过程指标分值 20 分，评价得分 20 分，得分率 100.00%。各指标实际得分见表 4：

表 4 过程类绩效评价指标得分情况表

二级指标	三级指标	权重分值	得分	扣分	得分率
B1 资金管理	B11 资金到位率	2	2	—	100.00%
	B12 预算执行率	2	2	—	100.00%
	B13 资金使用合规性	5	5	—	100.00%



二级指标	三级指标	权重分值	得分	扣分	得分率
B2 组织实施	B21 管理制度健全性	4	4	-	100.00%
	B22 制度执行有效性	4	4	-	100.00%
	B23 项目资料完整性	3	3	-	100.00%
合计		20	20	20	100.00%

1. B1 资金管理

B11 资金到位率：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目预算金额 737.00 万元，实际到位资金 737.00 万元，资金到位率为 100.00%。

该项指标满分 2 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 2 分。

B12 预算执行率：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目实际到位资金 737.00 万元，实际使用金额 737.00 万元，预算执行率为 100.00%。

该项指标满分 2 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 2 分。

B13 资金使用合规性：本次绩效评价现场核查中，项目资金使用均符合相关管理规定，资金预算拨付有完整的审批程序和手续，支出均符合预算批复的用途。

该项指标满分 5 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 5 分。



2. B2 组织实施

B21 管理制度健全性：贵州省气象局与省财政厅制定有《贵州省省级人工影响天气专项资金管理暂行办法》（黔财农〔2016〕239号），贵州省气象局制定了《2022年度贵州省人工影响天气工作计划》等，贵州省人影办已制定《省人影办业务值班制度及流程》《飞机增雨外场值班岗位职责》《飞机增雨外场值班工作流程》《飞机增雨外场值班制度》《贵州省人工影响天气办公室飞机人工增雨安全规定》《贵州省人工影响天气办公室飞机增雨外场值班保密制度》等业务管理制度，制度较为健全。

该项指标满分4分，根据评分标准不扣分，评价得分为4分。

B22 制度执行有效性：本次绩效评价现场核查暂未发现项目组织实施及管理存在不足的情况。

该项指标满分4分，根据评分标准不扣分，评价得分为4分。

B23 项目资料完整性：项目申报、审核、评审、招投标，款项支付等项目资料较为齐全、完整。

该项指标满分3分，根据评分标准不扣分，评价得分为3分。

评价认为：贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞



机人工增雨服务项目资金到位率高，项目资金使用规范，项目管理制度较为健全，项目资料较为完整。

（三）产出情况分析

产出指标分值 34 分，评价得分 34 分，得分率 100%。各指标实际得分见表 5：

表 5 产出类绩效评价评价指标得分情况表

二级指标	三级指标	权重 分值	得分	扣分	得分率
C1 产出数量	C11 飞机作业方案上报率	4	4	—	100.00%
	C12 全年开展飞机人工增雨作业架次	4	4	—	100.00%
	C13 人工增雨（雪）飞机作业时间	4	4	—	100.00%
C2 产出质量	C21 项目验收合格率	10	10	—	100.00%
C3 产出时效	C31 项目完成及时率	7	7	—	100.00%
C4 产出成本	C41 成本节约率	5	5	—	100.00%
合计		34	34	—	100.00%

1. C1 产出数量

C11 飞机作业方案上报率：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目计划作业 30 架次，每次作业前均及时报送作业方案，完成率为 100.00%。

该项指标满分 4 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 4 分。

C12 全年开展飞机人工增雨作业架次：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目计划作业 30



架次，实际完成 31 架次，全部完成。

该项指标满分 4 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 4 分。

C13 人工增雨（雪）飞机作业时间：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目设置的“人工增雨（雪）飞机作业时间 ≥ 50 小时”目标值，2022 年实际飞行 96 小时，超指标值完成。

该项指标满分 4 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 4 分。

2. C2 产出质量

C21 项目验收合格率：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目由主管部门和贵州省人影办亲赴增雨外场基地对业务工作进行督查和指导，并进行验收工作，项目实施质量合格。

该项指标满分 10 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 10 分。

3. C3 产出时效

C31 项目完成及时率：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目预算于 2022 年 10 月完成作业 30 架次，实际于 2022 年 9 月全部完成。

该项指标满分 7 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 7



分。

4. C4 产出成本

C41 成本节约率：根据贵州省人影办提供的资料和现场核查，项目实施均按规定的标准执行，未发现项目实施突破定额成本。

该项指标满分 5 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 5 分。

评价认为：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目产出指标总体完成较好，达到了预期的绩效目标。

（四）效益情况分析

效益指标分值 30 分，评价得分 26 分，得分率 86.67%。
各指标实际得分情况见表 6：

表 6 效益类绩效评价指标得分情况表

二级指标	三级指标	权重分值	得分	扣分	得分率
D1 社会效益	D11 环境修复生态效益	8	8	—	100.00%
	D12 人影服务社会效益	8	8	—	100.00%
D2 可持续影响	D21 安全隐患整改	4	4	—	100.00%
D3 满意度	D34 社会公益类服务对象满意度	10	6	4	60.00%
合计		30	26	4	86.67%



1. D1 社会效益

D11 环境修复生态效益:贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目, 全年开展飞机人工增雨作业 31 架次, 96 小时, 累计增加降水 12.43 亿吨。尤其是 8 月 25 日台风外围云系天气过程, 增雨飞机在我省黔西南、毕节、黔南、黔东南、六盘水、安顺等地开展大范围作业 5 架次, 飞行 14 小时, 作业区覆盖洪家渡、三板溪、天生桥、双河口等 16 个大型及重点中型水库水电站, 以及烤烟、水稻、玉米、大豆、猕猴桃等农经作物种植区, 作业影响面积 8.69 万平方公里。通过长时间、高频次的飞机增雨作业, 全省大部地区农业气象干旱得到明显缓解或解除, 土壤湿度大幅增加, 最大限度减轻了干旱损失, 对保障农业丰产、降低森林火险等级、改善生态环境等作出了积极的贡献。

该项指标满分 8 分, 根据评分标准不扣分, 评价得分为 8 分。

D12 人影服务社会效益:贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目, 全年开展飞机人工增雨作业 31 架次, 96 小时, 累计增加降水 12.43 亿吨。尤其是 8 月 25 日台风外围云系天气过程, 增雨飞机在我省黔西南、毕节、黔南、黔东南、六盘水、安顺等地开展大范围作业 5 架次, 飞行 14 小时, 作业区覆盖洪家渡、三板溪、天生桥、双



河口等 16 个大型及重点中型水库水电站，以及烤烟、水稻、玉米、大豆、猕猴桃等农经作物种植区，作业影响面积 8.69 万平方公里。通过长时间、高频次的飞机增雨作业，全省大部地区农业气象干旱得到明显缓解或解除，土壤湿度大幅增加，最大限度减轻了干旱损失，对保障农业丰产、降低森林火险等级、改善生态环境等作出了积极的贡献。

该项指标满分 8 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 8 分。

2. D2 可持续影响

D21 安全隐患整改完成率：本次绩效评价现场核查暂未发现存在安全隐患的事项。

该项指标满分 4 分，根据评分标准不扣分，评价得分为 4 分。

3. D3 满意度

D31 社会公益类服务对象满意度：本次绩效评价，评价工作组设计了线上问卷，由贵州省人影办工作人员及部分社会公众扫码实施无记名调查，共有 29 人完成了问卷，调查结果满意度为 62.07%。

该项指标满分 10 分，根据评分标准该项扣分 8 分，鉴于受访对象反馈对飞机人工增雨的了解程度不是很高，且对人工增雨与自然降雨难以区分，影响了到对该项目产生效益的



直观判断。经专家组综合评议扣 4 分（减半扣分），评价得分为 6 分。

评价认为：贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目的实施，基本取得了既定的实施效益，但在项目服务对象认可度方面还有待提高，主要系对项目的知悉度不高，建议贵州省人影办加强对项目的宣传普及。

五、主要经验及做法

（一）资金安排严格信息公开

根据《中华人民共和国预算法实施条例》《贵州省省级人工影响天气专项资金管理暂行办法》等有关规定，项目预算在网站上进行了公示。

（二）项目执行事中监督控制

重大天气作业时，主管部门和贵州省人影办亲赴安顺飞机增雨外场基地对业务工作进行督查和指导，并检查安全相关工作。加强资金使用过程中的日常运行监控，并纳入日常调度，确保执行进度。

六、存在问题及原因分析

一是项目未单独设定绩效目标。贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目系贵州省人工影响天气办公室年初预算项目气象事务发展资金（人工影响天气资金）中的组成部分，绩效目标随着预算批复一起下达，未单独设立



绩效目标及指标体系。二是项目的满意度有待提高。社会公益类服务对象对本项目评价“较满意”以上占 82.76%，“一般”占 17.24%，主要系对项目的知悉度不高。建议贵州省人影办加强对项目的宣传普及。

七、针对问题提出的建议

一是完善细化绩效目标与指标体系。组织申报预算时，应按照《省财政厅关于印发〈贵州省省级部门预算支出绩效管理实施办法〉的通知》（黔财绩〔2020〕8号）要求编制专项资金绩效目标，结合部门（单位）职责和专项资金特点，设定指向明确、细化量化、合理可行和相应匹配的绩效目标及指标，切实发挥预算绩效目标的前置作用。

二是积极开展宣传普及活动，提高项目的知晓率，提升服务对象的满意度。

八、绩效评价结果应用建议

（一）加强项目申报及资金管理工作，确保资金下达及时、使用合规、绩效发挥明显，最大限度地促进气象事业持续健康有序发展。

（二）建议省财政厅、省气象局将评价结果与资金安排挂钩，充分考虑气象事务发展资金专项资金实际情况，综合安排资金额度。



附件：

1. 贵州省人工影响天气办公室贵州省 2022 年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价指标体系及评分表

2. 绩效评价方案及指标体系部门意见反馈表

3. 绩效评价方案及指标体系部门意见采纳情况表

4. 绩效评价报告部门意见反馈表

5. 绩效评价报告部门反馈意见采纳情况表

贵州红华会计师事务所（盖章）

法定代表人（签字）：

2023 年 9 月 4 日



贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价指标体系及评分表

项目名称：贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目

一级指标	二级指标	三级指标	值 分	指标解释	评分标准	数据来源	评价得分	扣分原因
A 决策 (16分)	A1 项目立项 (4分)	A11 立项依据充分性	2.5	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据。	①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策； ②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求； ③项目立项是否与部门职责范围相符，属于部门履职所需； ④项目是否属于公共财政支出范围，是否符合中央、事权支出责任划分原则； ⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。 每符合一项得 0.5 分，最高得 2.5 分。	专项资金管理办法和设立材料。（会议纪要、请示、批复、实施方案、规划等）	2.5	
		A12 立项程序规范性	1.5	项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	①项目是否按照规定的程序申请设立； ②审批文件、实施方案等材料是否符合相关要求； ③事前是否经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估，集体决策； 每符合一项得 0.5 分，最高得 1.5 分。	专项资金申请、审批文件等材料（会议纪要、请示、批复）。	1.5	
	A2 绩效目标 (6分)	A21 绩效目标合理性	4	项目所设定的绩效是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	①项目是否有绩效目标； ②项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性； ③项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平； ④是否与预算确定的项目投资总额或资金量相匹配。 每符合一项得1分，最高得4分。	绩效目标申报材料（绩效目标表、自评材料等）	2	无单独的绩效目标，是气象事业发展资金（人工影响天气资金）中的组成部分，本项目无单独的绩效目标，且未设置决策以及过程类指标，“人工增雨（雪）飞机作业时间≥50小时”设置得较低，与实际差异较大。
		A22 绩效指标明确性	4	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明确化情况。	①是否将绩效目标细化分解为具体的工作任务，并通过清晰的、可衡量的指标值予以体现； ②是否与年度任务数或计划数相对应。每符合一项得 4 分，最高得 4 分。	绩效目标申报材料（绩效目标表、自评材料等）	2	无单独的绩效目标，是气象事业发展资金（人工影响天气资金）中的组成部分，绩效指标明确性不强，未能很好地将绩效目标细化分解为具体的工作任务，并通过清晰、可衡量的指标值予以体现，且本项目无单独的绩效目标。
	A3 资金投入 (6分)	A31 预算编制科学性	2	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标是否相适应，用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	①预算编制是否经过科学论证； ②预算内容与项目内容是否匹配； ③预算额度测算依据是否充分，是否按照标准编制； ④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。 每符合一项得 1 分，最高得 4 分。	调研评审、预算明细表等资料	1	无单独的绩效目标，是气象事业发展资金（人工影响天气资金）中的组成部分，无单独的绩效目标。
		A32 资金分配合理性	2	项目预算资金分配是否有测算依据，与补助单位或地方实际是否相适应，用以反映和考核项目预算资金分配的合理性、科学性、合理性情况。	①预算资金分配依据是否充分； ②资金分配额度是否合理，与项目单位或地方实际是否相适应。 每符合一项得 1 分，最高得 2 分。	各级资金分配方案、资金下达文件	2	
B 过程 (20分)	B1 资金管理 (9分)	B11 资金到位率	2	实际到位资金与预算资金的比率，用以反映和考核资金落实情况对项目实施总体保障程度。	资金到位率=项目实际到位资金/预算资金*100%。 得分=（省级资金到位率*50%+县级资金到位率*50%）*2 分	资金到位统计数据、财务核算资料。（会计凭证、账簿等）	2	
		B12 预算执行率	2	项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核项目预算执行情况。	预算执行率=实际支出资金/实际到位资金*100%。 得分=预算执行率*2分	预算管理、财务核算资料（会计凭证、账簿等）	2	
		B13 资金使用合规性	5	项目资金使用是否符合相关财务管理制度规定，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定； ②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续； ③是否符合项目预算批复或合同规定的用途； ④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。 每符合一项得2分，最高得 5分，每出现一例不符合事项扣 0.5 分，扣完为止。	财务核算资料（会计凭证、账簿等）、相关资金管理办法、财经法规	5	
	B2 组织实施 (11分)	B21 管理制度健全性	4	项目实施单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管理制度对项目实施保障的情况。	①是否已制定或具有相应的财务和业务管理制度（实施方案）； ②财务和业务管理制度（实施方案）是否合法、合规、完整。 每符合一项得 2 分，最高得 4 分，每出现一例不符合事项扣 1 分，扣完为止。	①财务管理制度（或参照管理）； ②业务管理制度（或参照管理）。	4	
		B22 制度执行有效性	4	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	①是否遵守相关法律法规和相关管理规定； ②项目调整及支出调整手续是否完备； ③项目合同书、验收报告、技术鉴定等资料是否齐全并及时归档； ④项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位。 每符合一项得 1 分，最高得 4 分，每出现一例不符合事项扣 0.5 分，各项扣完为止。	项目调整情况说明、批复等项目管理资料	4	
		B23 项目资料完整性	3	反映实施单位在项目管理过程中，对项目各类资料的管理情况。	①项目管理过程中必要的痕迹资料完整齐全（前期、过程、验收），资料保存妥当，有清晰的备查登记表，得3分； ②项目资料整理归档不到位，部分资料缺失，得2分。	监督检查资料、验收资料等项目管理过程痕迹资料	3	
	C 产出 (34分)	C11 飞机作业方案及时上报率	4	项目产出数量是否达到绩效目标	指标完成率=及时完成数/计划完成数*100%，得分=指标完成率*4分，最高不超过4分。	项目验收资料、项目调整情况说明、批复等项目管理资料	4	
		C12 全年开展飞机人工增雨作业架次	4	项目产出数量是否达到绩效目标	人工增雨（雪）飞机作业时间≥50小时。	统计资料	4	
		C13 人工增雨（雪）飞机作业时间	4	项目产出数量是否达到绩效目标	指标完成率=实际完成数/前两个会计年度平均作业时间*100%，得分=指标完成率*4分，最高不超过4分。	项目验收资料、项目调整情况说明、批复等项目管理资料	4	
		C2 产出质量 (10分)	10	项目产出质量是否达到绩效目标	项目验收合格率=验收合格项目数/总验收项目数。得分=项目验收合格率*10 分。无验收的项目，以项目完成质量为准，现场评价时，每发现一处不符合相关标准和规范的，扣1分，10分扣完为止。	项目验收报告	10	
		C3 产出时效 (7分)	7	项目产出时效是否达到绩效目标	完成及时率=实际完成时间/计划完成时间*100%。 实际完成时间：项目实施单位完成该项目实际所耗用的时间。 计划完成时间：按照项目实施计划或相关规定完成该项目所需的时间。 ①完成及时率=100%，计7分； ②对比各项目计划完成时间，每一项目未按时完成扣 0.5 分，未启动扣1分，7分扣完为止。	实施方案、任务书、绩效自评、产出统计数据、报表、验收报告	7	
	C4 产出成本 (5分)	C41 成本节约率	5	项目产出成本是否符合计划成本	成本节约率= [（计划成本-实际成本）/计划成本]*100%。 实际成本：项目实施单位如期、保质、保量完成既定工作目标实际所耗费的支出。 计划成本：项目实施单位为完成工作目标计划安排的支出，一般以项目预算为参考。 成本节约率≥0 得满分；反之不得分。	会计凭证、统计数据、报表	5	

附件1

贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价指标体系及评分表

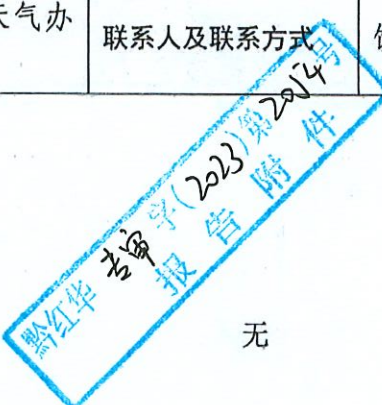
项目名称：贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目

一级指标	二级指标	三级指标	值 分	指标解释	评分标准	数据来源	评价得分	扣分原因
	A1 项目立项(4分)	A11 立项依据充分性	2.5	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据。	①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策； ②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求； ③项目立项是否与部门职责范围相符，属于部门履职所需； ④项目是否属于公共财政支出范围，是否符合中央、事项支出、责任划分原则； ⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。 每符合一项得 0.5 分，最高得 2.5 分。	专项经费管理办法和设立材料（会议纪要、请示、批复、实施方案、规划等）	2.5	
D 效益(30分)	D1 社会效益(15分)	D11 环境修复生态效益	8	项目社会效益是否达到绩效目标	改善生态环境效果明显。		8	
		D12 人影服务社会效益	8	项目社会效益是否达到绩效目标	减轻干旱损失，对保障农业生产，减少森林火险等级效果明显。	项目申报材料、验收报告或自评报告	8	
	D2 可持续影响(4分)	D21 安全隐患整改	4	项目可持续影响是否达到绩效目标	现场抽查项目实施单位实施绩效项目后，是否存在明显安全隐患，每发现1项隐患扣1分，4分扣完为止。	项目申报材料、验收报告或自评报告	4	
	D3 服务对象满意度(10分)	D34 社会公益类服务对象满意度	10	反映服务对象对项目服务效果的满意程度	服务对象满意率≥95%得10分；90%-95%之间得8分；80%-90%之间得6分；70%-80%之间得4分；60%-70%之间得2分；低于60%不得分。	调查问卷	6	通过发放调查问卷，该项目的满意度为62.07%。
合计	-	-	100	-	-	-	91.00	-

附件 2. 绩效评价方案及指标体系意见反馈

绩效评价方案及指标体系意见反馈

填表时间：2023 年 9 月 4 日

方案及指标体系名称	贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价工作方案及指标体系		
评价机构	贵州红华会计师事务所	联系人及联系方式	
单位	贵州省人工影响天气办公室	联系人及联系方式	饶莲；0851-84124721
单位意见	 黔红华字(2023)第2014号 报告附件 无		
单位确认签章	 单位（盖章）： 负责人签字：黄皓隽 2023年9月4日		

注：1、本表需提交一式二份，不够填写时可另附纸。

2、本表请于 7 日内（截止 2023 年 9 月 10 日）书面回复，逾期视为无意见。

附件 3. 绩效评价方案及指标体系部门意见采纳情况

绩效评价方案及指标体系部门意见采纳情况

填表时间：2023年9月4日

方案及指标体系名称	贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价工作方案及指标体系		
单位	贵州省人工影响天气办公室	评价机构	贵州红华会计师事务所
单位意见		评价机构采纳意见	
无。		无	

附件4. 绩效评价报告意见反馈

绩效评价报告意见反馈

填表时间：2023年9月4日

报告名称	贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价报告		
评价机构	贵州红华会计师事务所	联系人及联系方式	
单位	贵州省人工影响天气办公室	联系人及联系方式	饶莲；0851-84124721
单位意见	黔红华审字(2023)第2014号 报告附件 无		
单位签章确认	单位(盖章): 负责人签字: 黄浩伟 2023年9月4日		

注：1、本表需提交一式二份，不够填写时可另附纸。
2、本表请于7日内(截止2023年9月10日)书面回复，逾期视为无意见。

附件 5. 绩效评价报告部门反馈意见采纳情况

绩效评价报告部门反馈意见采纳情况

填表时间： 2023年9月4日

报告名称	贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价报告		
单位	贵州省人工影响天气办公室	评价机构	贵州红华会计师事务所
单位意见		评价机构采纳意见	
无。		无	



统一社会信用代码

91520103322021154E

营业执照

(副本)

扫描二维码登录
'国家企业信用
信息公示系统'
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。



名称 贵州红华会计师事务所（普通合伙）

类型 普通合伙企业

执行事务合伙人 李红梅

成立日期 2014年12月25日

合伙期限 长期

主要经营场所 贵州省贵阳市云岩区友谊路百灵尚品一号楼1单元7层3号

经营范围

法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营；法律、法规、国务院决定规定应当许可（审批）的，经审批机关批准后凭许可（审批）文件经营；法律、法规、国务院决定规定无需许可（审批）的，市场主体自主选择经营。许可项目：注册会计师业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：税务服务；工程造价咨询业务；工程管理服务；企业管理咨询（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）



登记机关

2022 年 02 月 15 日



会计师事务所 执业证书

名称：贵州红华会计师事务所（普通合伙）

首席合伙人：李红梅

主任会计师：

经营场所：贵州省贵阳市云岩区友谊路百灵尚品
一号B栋1单元7层3号

组织形式：普通合伙

执业证书编号：52010083

批准执业文号：黔财会〔2015〕3号

批准执业日期：2015年01月22日

黔红华
审字(2023)第2004号
报告附件

证书序号：0012886

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

发证机关：贵州省财政厅

二〇二二年二月二十八日

行政审批服务专用章

中华人民共和国财政部制



姓名 李红梅
Full name
性别 女
Sex
出生日期 1978年04月17日
Date of birth
工作单位 贵州省福泉市黔福会计师事务所
Working unit
身份证号码 512923197904178344
Identity card No.



2022年7月



520400090003

证书编号:
No. of Certificate

贵州省注册会计师协会

批准注册协会:
Authorized Institute of CPAs

发证日期:
Date of Issuance

2008 年 12 月 26 日

年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.



2009 年 3 月 16 日



李红梅 520400090003

年检历史查询

年检凭证

中国注册会计师协会

李红梅

会员编号 520400090003

最后年检时间

2023年07月

年检结果

年检通过



历年记录

2022年

2022-07-18

通过

2021年

2021-05-26

通过

2017年

2017-02-24

通过

2016年

2016-03-03

通过

2015年

2015-01-28

通过

贵州省人工影响天气办公室对审计机构考核表

项目名称:贵州省2022年租用通用航空公司飞机开展飞机人工增雨服务项目绩效评价				
委托审计机构:贵州红华会计师事务所(普通合伙)				
序号	考核名称	评价标准	评分	扣分说明
考核内容				
1	人员素质	按照要求配置专业技术人员(5分)	5	
		专业人员胜任相关工作(5分)	5	
		服从项目负责人统一安排(5分)	5	
		工作积极主动(5分)	5	
2	工作质量	按规定和要求履行相关程序(5分)	5	
		重大及疑难问题是否与项目负责人及时沟通(5分)	5	
		是否存在重大问题未披露(5分)	5	
		工作内容全面,数据清晰(5分)	5	
		工作底稿完整、规范、正确(5分)	5	
		工作记录取证规范完整、事实清楚(5分)	5	
		工作成效显著(10分)	10	
3	工作效率	及时提交工作成果(5分)	5	
		审计人员是否稳定(5分)	5	
4	工作纪律	工作过程是否违反廉政纪律(10分)	10	
		做好项目保密工作(5分)	5	
		遵守相关工作纪律(5分)	5	
5	服务态度	工作过程态度友善耐心(10分)	10	
考核得分			100	
评定等级:优(得分 ≥ 90 分);良(80分 $\leq$ 得分 < 90 分);中(60分 $\leq$ 得分 < 80 分);差(得分 < 60 分)。			优	
考核单位盖章			日期:2023年9月26日	